



Modulares Schienensystem



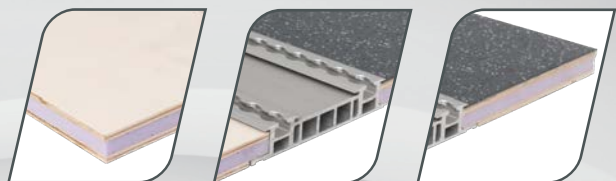
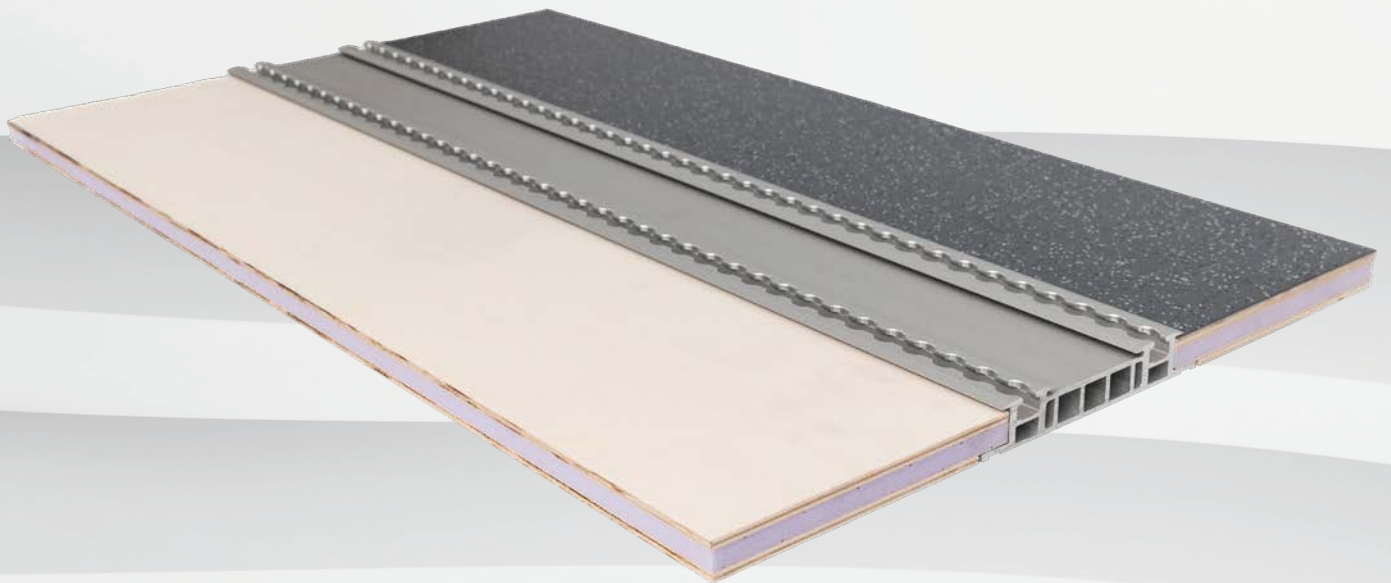
Rail-In

Modular rail system



Rail-In

Système de rails
modulaires



Grundsystem/Base system/Système de base



Rail-In gebohrt – Schnellverschluss

- Beliebige Positionierung auf Rail-In Schienen ohne Werkzeug
- Beliebiges Layout durch leichtes Verschieben
- Leichte Entnahme des Fußes ohne Werkzeug

Rail-In drilled – quick release

- Flexible positioning on Rail-In rails without tools
- Any layout due to easy adjustment
- Easy removal of the leg without tools

Rail-In avec trous ronds – fixation rapide

- Possibilité de positionner sur le rail Rail-In sans outillage
- Possibilité de déplacer le siège sur toute la longueur du rail
- Démontage du siège possible sans outillage

Rail-In ungebohrt – Festeinbau

- Günstigere Variante auf Aluboden
- Beliebige Positionierung des Fußes mit Werkzeug
- Beliebiges Layout mit Werkzeug
- Entnahme nur mit Werkzeug

Rail-In undrilled – fixed mounting

- More affordable variant on aluminium floor
- Flexible positioning of the leg with tools
- Any layout with tools
- Removal only with tools

Rail-In non percé – montage fixe

- Variante plus avantageuse sur plancher aluminium
- Possibilité de positionner à l'endroit de votre choix avec outillage
- Possibilité de déplacer le siège avec outillage
- Démontage du siège possible uniquement avec outillage

Beschreibung

- Nahezu jedes Fahrzeugboden-Layout umsetzbar, da das System nicht an Profilbreiten gebunden ist
- TÜV geprüft für die Fahrzeugklassen: M1/M2/M3/N1/N2/N3

Optionen

- Einzelschienenprofil gebohrt oder ungebohrt
- Doppelschienenprofil gebohrt oder ungebohrt
- Verschiedene Paneele
- Verschiedene Längen

Anwendungsbereich

- Alle gängigen Transporter-Typen
- Transportwagen für mobilitätseingeschränkte Personen
- Sonderfahrzeuge
- Reisemobile

Vorteile

- Gewichtseinsparung durch den Verzicht auf Aluminiumspacer reduziert den Kraftstoffverbrauch und erhöht die Ladekapazität
- Kostengünstige Lösung
- Der Einbau wird durch die einfache Verarbeitbarkeit der Hybridplatten erleichtert (Nebeneffekt: weniger Lärmentwicklung und weniger Kraftanstrengung)
- Flexibler, da das System nicht an Profilbreiten gebunden ist



Description

- Almost any vehicle floor layout can be realised, as the system is not bound to profile widths
- TÜV-tested for vehicle classes: M1/M2/M3/N1/N2/N3

Options

- Single rail profile drilled or undrilled
- Double rail profile drilled or undrilled
- Various panels
- Various lengths

Area of use

- All common transporter types
- Transport vehicles for people with reduced mobility
- Special vehicles
- Motorhomes

Advantages

- Weight saving due to the elimination of aluminium spacers reduces the fuel consumption and increases the load capacity
- Cost-effective solution
- Installation is facilitated by the ease with which the hybrid panels can be processed (side effect: less noise and less effort)
- More flexible as the system is not bound to profile widths



Description

- S'adapte à presque toutes les typologies de planchers de véhicule, car indépendant des largeurs de profilés
- Homologué TÜV pour les catégories de véhicules: M1/M2/M3/N1/N2/N3

Options

- Profil rail simple percé ou non percé
- Profil rail double percé ou non percé
- Panneaux divers
- Différentes longueurs

Types d'utilisation

- Tous les modèles courants de fourgons
- Véhicules de transport pour personnes à mobilité réduite
- Véhicules spéciaux
- Camping-cars

Avantages

- Réduction du poids grâce à l'absence d'entretoises en aluminium et de la consommation de carburant et augmentation de la capacité de chargement
- Solution avantageuse en termes de coûts
- Installation simplifiée grâce à la facilité de mise en oeuvre du panneau composite (effets secondaires: moins de bruit généré et moins d'efforts à fournir)
- Plus flexible car pas limité par des largeurs de profilés



Handelsformen

Rail-In Basic

- Schienen nach Bedarf
- Gegenprofile entsprechend Fahrzeugtyp
- Holz-Schaum-Paneel in einem Stück
- Individuelle Anpassung des Layouts gemäß Kundenwunsch möglich!

Rail-In Paneel

- Standardlayouts für 6 und 8 Schienen
- Gegenprofile gemäß Fahrzeugtyp mit fertig zugeschnittenen Paneelen (Layouts wie beim Alusystemboden)
- Weitgehende Standardisierung bei größtmöglicher Flexibilität

Rail-In Complete

- Schienen nach Bedarf
- Gegenprofile fertig konfektioniert und gebohrt zum Einbau
- Paneele auf Maß geschnitten mit Bodenbelag beklebt
- Konturen nach Fahrzeugtyp und Angaben passend zugeschnitten mit Montagehilfsvorrichtung (nur für größere Stückzahlen – Serie)
- Schnellstmöglicher Einbau

Types of trade

Rail-In Basic

- Rails as required
- Counter profiles according to vehicle type
- Wood-foam-panel in one piece
- Individual adaptation of the layout according to customer requirements possible!

Rail-In Panel

- Standard layouts for 6 and 8 rails
- Counter profiles according to vehicle type with panels ready cut (layouts as for the aluminium system floor)
- Extensive standardisation with greatest possible flexibility

Rail-In Complete

- Rails as required
- Counter profiles ready made-up and drilled for installation
- Panels cut to size with adhered floor covering
- Contours cut to size according to vehicle type and specifications, with installation aid (only for larger quantities – series)
- Fastest possible installation

Variantes existantes

Rail-In Basic

- Rails selon les besoins
- Contre-profilés selon le type de véhicule
- Panneau composite en une pièce
- Montage du plancher selon les besoins

Rail-In Panneau

- Layout standard pour 6 et 8 rails
- Contre-profilés selon le type de véhicule, avec panneau coupé sur mesure (layout comme pour le plancher aluminium)
- Standardisation avec grande flexibilité

Rail-In Complet

- Rails selon les besoins
- Contre-profilés prêts à l'emploi et percés pour le montage
- Panneaux coupés sur mesure avec revêtement de sol collé
- Contours découpés sur mesure selon le type de véhicule et les indications fournies avec dispositif d'aide au montage (uniquement pour des grandes quantités – série)
- Montage rapide