

Radkasten-Konsole

Stabile sichere Radkasten-Konsole in Verbindung mit unserem TAF4 Sitz



Wheel arch console

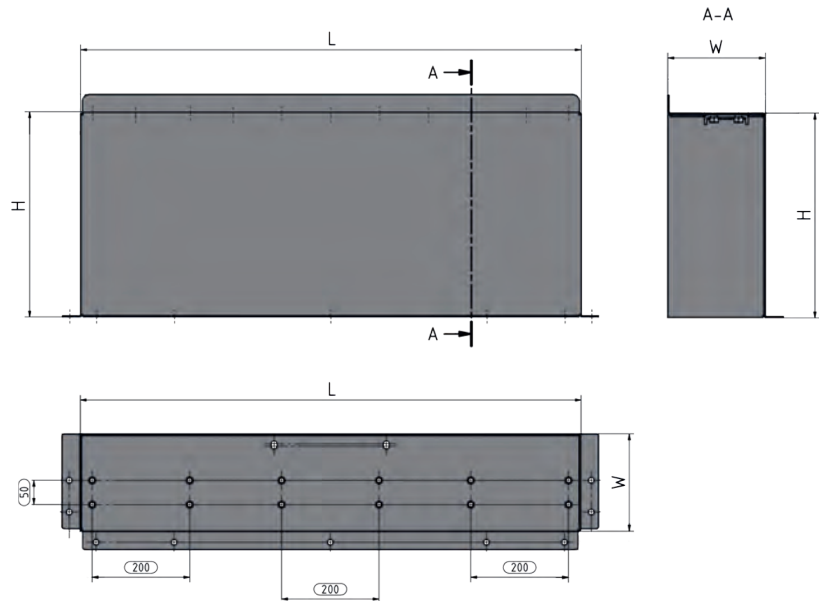
Robust safe wheel arch console in connection with our TAF4 seat



Caisson pour passage de roue

Caisson pour passage de roue stable et sûr en combinaison avec notre siège TAF4





Varianten/Variants/Configurations

Radkastenkonsolen Maßtabelle/Wheel arch console dimension table/Tableau des dimensions du caisson de passage de roue

Maße/ Dimensions/ Dimensions (mm)	Fahrzeug/Vehicle/Véhicule											
	MB Sprinter VW Crafter	MB Vito/Viano*	Ford Custom*	Ford Transit	Fiat Ducato Peugeot Boxer	Renault Master Opel Movano	Renault Trafic* Opel Vivaro	VW T5/T6*	VW Crafter MAN TGE Frontantrieb/ Front wheel drive/ Traction avant	MB Sprinter VS30 Heckantrieb/ Rear wheel drive/ Propulsion arrière	MB Sprinter VS30 Frontantrieb/ Front wheel drive/ Traction avant	IVECO
L	1026	856	881	1021	962	1000	836	1026	1050	1026	1026	1104
W	220	206	200	200	240	200	215	220	220	220	200	243/228
H	315	350	370	380	400	385	335	353	410	330	420	303
2 Sitze montierbar/ 2 seats mountable/ 2 sièges montables	Ja/Yes/Oui	Nein/No/Non	Nein/No/Non	Ja/Yes/Oui	Nein/No/Non	Nein/No/Non	Nein/No/Non	Ja/Yes/Oui	Ja/Yes/Oui	Ja/Yes/Oui	Ja/Yes/Oui	Ja/Yes/Oui

*nur mit Hochdach möglich/only possible with high roof/possible uniquement avec toit surélevé



Beschreibung

- Für mehrere Fahrzeugtypen & Hersteller
- Kombinierbar mit allen Bodensystemen z. B. auch mit unserem Alusystemboden & Rail-In
- Kombinierbar mit Rollstuhlrückhaltesystemen
- Optimale Ausnutzung von sonst ungenutztem Platz über dem Radkasten
- TÜV geprüft für die Fahrzeugklassen: M1/M2/M3/N1/N2/N3

Optionen

- Flexible Montagemöglichkeiten (für unsere TAF4 Sitze) Vorne, Hinten und in der Mitte
- Anwendbar in verschiedensten Fahrzeugen

Anwendungsbereich

- Direkt über dem Radkastenraum in Kleinbussen und Transportern
- Ideale Kombination mit Rollstuhlplätzen für den Transport mobilitätseingeschränkter Personen, Rettungswagen oder Krankentransportwagen

TÜV-geprüfte Einbauvarianten

Hinweis

Bei folgenden Fahrzeugen ist der Einbau der Radkastenkonsole nur in Verbindung mit Hochdach zu empfehlen: MB Vito Viano, VW T5/T6, Opel Vivaro, Renault Trafic, Fiat Talento, Nissan Primastar, Ford Custom

Ausstattungsbedingt kann ein Einbau möglich sein. Dies ist aber vom Ausbaubetrieb selbst zu überprüfen.



Description

- For several vehicle types and manufacturers
- Compatible with all flooring systems e.g. also with our Aluminium system floor & Rail-In
- Can be combined with wheelchair restraint systems
- Optimal utilization of otherwise unused space above the wheel arch
- TÜV-tested for vehicle classes: M1/M2/M3/N1/N2/N3

Options

- Flexible mounting options (for our TAF4 seats) front, rear and center
- Applicable in various vehicles

Area of use

- Directly above the wheel arch area in minibuses and vans
- Ideal combination with wheelchair spaces for transporting persons with reduced mobility, ambulances or patient transport vehicles

TÜV-tested installation variants

Note

For the following vehicles the installation of the wheel arch console is only recommended in combination with a high roof: MB Vito Viano, VW T5/T6, Opel Vivaro, Renault Trafic, Fiat Talento, Nissan Primastar, Ford Custom

Vehicle dependent, installation can be possible, but this must be checked by the vehicle converter company itself.



Description

- Pour plusieurs types de véhicules et fabricants
- Montage sur tous types de planchers par exemple avec notre système de plancher en alu et Rail-In
- Compatible avec le système de fixation de fauteuil roulant
- Exploitation maximale de la place sur le passage de roue
- Homologué TÜV pour les catégories de véhicules: M1/M2/M3/N1/N2/N3

Options

- Possibilités de montage flexibles (pour nos sièges TAF4) à l'avant, à l'arrière et au centre
- Possibilité de montage dans plusieurs types de véhicules

Types d'utilisation

- Directement au-dessus du passage de roue dans les minibus et les utilitaires
- Combinaison idéale avec les véhicules transportant des fauteuils roulants, ambulances et transport de malades

Aménagements testés au TÜV

Remarque

Pour le montage dans les véhicules suivants, nous recommandons un toit surélevé: MB Vito Viano, VW T5/T6, Opel Vivaro, Renault Trafic, Fiat Talento, Nissan Primastar, Ford Custom

Un montage est éventuellement possible en fonction de l'équipement. Cela doit être vérifié par l'aménageur.